Junta de culata

La junta de culata es un componente muy técnico y complejo cuya función principal es sellar los distintos medios del motor, como el agua y el aceite, entre sí y con el exterior.

Función

La junta de culata es un componente esencial del motor que debe poder hacer frente a las crecientes exigencias de los motores modernos. En particular, los motores diesel turboalimentados, con sus elevadas presiones de combustión, plantean grandes exigencias a la junta de culata.

Los modernos sistemas de estanqueidad de alto rendimiento funcionan de forma muy fiable

Los desarrolladores y proveedores de motores han trabajado duro para desarrollar soluciones que garanticen un funcionamiento fiable incluso en condiciones críticas. Los modernos sistemas de juntas de culata pueden soportar altas presiones, altas temperaturas y medios agresivos durante toda la vida útil del vehículo.

Además de la tarea de sellar entre sí y con el exterior los distintos medios del motor, como gases, agua y aceite, las juntas de culata también sirven como elemento de transmisión de potencia. Por ejemplo, la junta de culata entre el motor y el bloque de cilindros influye considerablemente en la distribución de la fuerza dentro de todo el sistema tensor.

Daños en la junta de culata

En la mayoría de los casos, los daños en la junta de culata sólo se detectan cuando se produce una fuga. Sin embargo, la causa de esta fuga no es el fallo de la junta de culata. Esto se debe a que los daños en la zona alrededor de la junta de culata suelen provocar una tensión excesiva en la junta.

Protección del medio ambiente

La junta de culata garantiza un funcionamiento eficaz, seguro y económico del motor. Gracias a tecnologías pioneras y sofisticadas soluciones de producto, la junta de culata impide que los materiales de funcionamiento peligrosos para el medio ambiente, como el combustible o el aceite lubricante, se escapen al entorno.

Conservación del valor

Para evitar daños en el motor y garantizar una vida útil lo más larga posible, es importante que no se produzcan fallos funcionales en la junta de culata.

Si se detectan irregularidades en el estado de funcionamiento del motor, deben tomarse inmediatamente las medidas oportunas.

Las irregularidades incluyen, entre otras cosas

- Mal comportamiento en el arranque en frío
- Pérdida de potencia
- Temperatura del agua de refrigeración en la zona roja
- Aceite en el agua de refrigeración
- Necesidad de rellenar agua y aceite a intervalos cortos

Si se detectan irregularidades, se debe apagar inmediatamente el motor y consultar a un especialista para llegar al fondo de la causa.

En una fase temprana, a menudo todavía es posible evitar daños mayores en el motor y elevados costes de reparación.

Además, el mantenimiento y la inspección periódicos del vehículo y el motor en un taller especializado ayudan a mantener el valor del coche a largo plazo.

Seguridad

Una junta de culata funcional contribuye a la seguridad del vehículo. Por ejemplo, evita que los gases calientes se escapen al motor o al interior del vehículo.

Bilder

Hersteller

Elring | DANA | CORTECO | Herth+Buss

Quelle:
http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/electric/producto/junta-de-culata.html