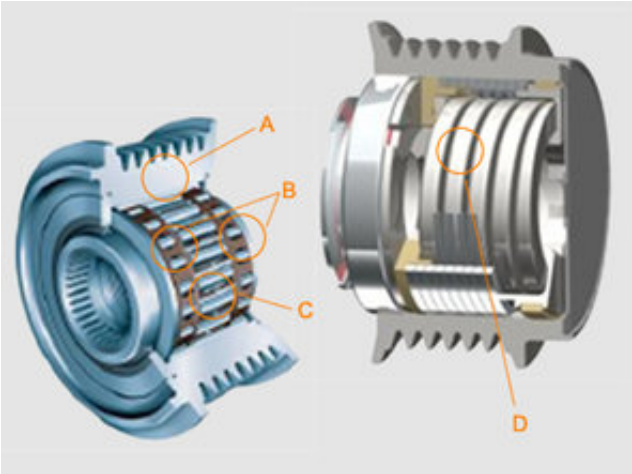
POLEA DE GIRO LIBRE

La polea libre del alternador es una evolución de la polea de correa rígida del alternador. Garantiza una transmisión por correa silenciosa y suave.

Función

En los motores de combustión, el cigüeñal se acelera y desacelera constantemente debido al principio de los cuatro tiempos. Las vibraciones resultantes se transmiten a la transmisión de la unidad. Esto tiene un efecto negativo sobre el comportamiento acústico y la vida útil de la correa de transmisión.

La polea de alternador de sobrerrevolucionado anula estas vibraciones con su embrague de sobrerrevolucionado y, además, permite reducir rápidamente el régimen del motor en caso de cambios bruscos de carga. Los desacopladores de generador, como variante especial de la polea libre de alternador, también ofrecen una función de amortiguación.



Una polea libre de alternador consta esencialmente de los siguientes componentes:

- A) Polea
- B) Cojinete de agujas
- C) Rodillos de apriete con función de embrague
- D) Muelle (sólo para desacopladores de generador)

La función de embrague de la polea libre del alternador garantiza que el par se transmita en un solo sentido de giro. Además, el desacoplador del generador desacopla la correa trapezoidal del generador gracias a su sistema integrado de amortiguación por muelle y, por lo tanto, puede neutralizar más

eficazmente las vibraciones de resonancia que se produzcan.

Las ventajas de la polea libre del alternador de un vistazo:

- Evitación de vibraciones y deslizamientos en toda la transmisión por correa
- Funcionamiento muy suave y bajos niveles de ruido
- Vida útil optimizada de la correa y de los demás componentes de la transmisión por correa

Seguridad

Cuando se sustituye la polea libre del alternador, también deben sustituirse al mismo tiempo la correa acanalada en V y las poleas tensoras y locas. La sustitución de todos estos componentes evita que vuelvan a fallar al cabo de poco tiempo y evita tener que reparar la transmisión de la unidad.

Conservación del valor

Las poleas libres del alternador están sujetas a envejecimiento y desgaste, por lo que deben revisarse y sustituirse periódicamente. Recomendamos comprobar el funcionamiento de la polea libre cada 60.000 km y sustituirla cada 120.000 km en caso de duda. Un defecto en la polea libre del alternador puede provocar reparaciones costosas o, en el peor de los casos, la rotura del motor.

Protección del medio ambiente

La polea libre de acero del alternador tiene un perfil de correa acanalada en V. La unidad de embrague de sobrerrevolucionado interior está equipada con un cojinete que se lubrica con un relleno de grasa para su vida útil. Las poleas libres de alternador se fabrican principalmente de metal y pueden reciclarse fácilmente después de su uso.

Bilder

Hersteller

Continental

Herth+Buss

NTN SNR

SKF

CORTECO

Schaeffler

Magneti Marelli

HELLA

Valeo

Bosch

Quelle:
http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/electric/producto/polea-de-giro-libre.html