Sistema lavafaros

Los sistemas lavafaros, a menudo abreviados como "SRA", son sistemas para limpiar los faros de los vehículos de motor. Mejoran la visibilidad en la oscuridad y evitan que el tráfico que circula en sentido contrario se vea deslumbrado por la luz parásita.

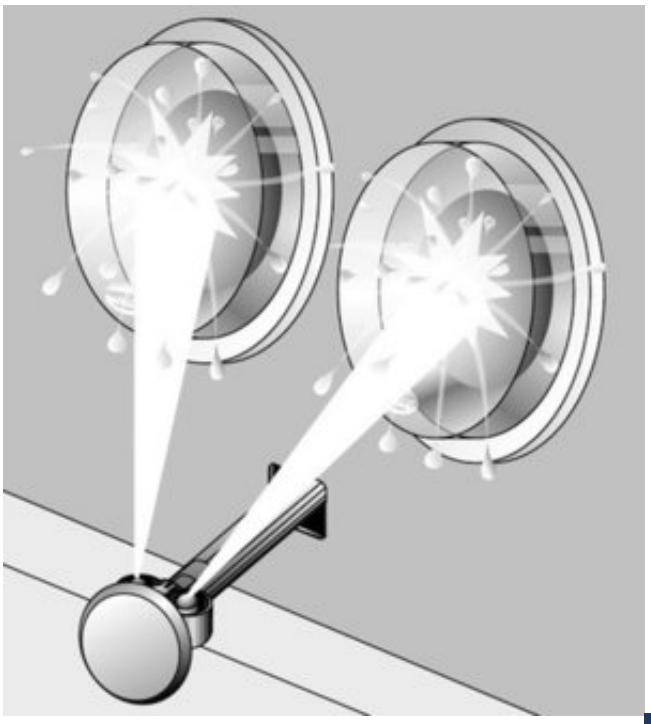
Los sistemas lavafaros son obligatorios por ley para las fuentes de luz con un flujo luminoso superior a 2.000 lúmenes. Esto incluye, en particular, los faros de xenón (excepción: versión de 25 vatios).

En el pasado, los sistemas lavafaros solían diseñarse con pequeños limpiaparabrisas para eliminar la suciedad, pero ahora se ha impuesto el principio de limpieza por "chorro de agua". Las ventajas son un diseño sencillo y un aspecto más discreto.

Función

Los sistemas lavafaros toman el líquido limpiador necesario para limpiar los faros del depósito de agua del sistema lavaparabrisas. El líquido limpiador se pulveriza sobre el cristal del faro a alta presión a través de boquillas especiales. Las boquillas telescópicas, que se fijan delante de los faros y sólo se extienden cuando tienen que limpiar, son especialmente comunes. Otras variantes son las boquillas estáticas y las boquillas con uno o dos cabezales.

En la variante de tobera telescópica, el agua se introduce a presión en un cilindro cuyo émbolo, con la cabeza de la tobera acoplada, se desplaza hacia fuera contra un muelle de compresión y lleva las toberas a la posición de lavado. Hasta que se alcanza la posición de lavado, una válvula garantiza que inicialmente sólo se realice el movimiento sin que pueda salir agua de las boquillas para su limpieza. Una vez alcanzada la posición de lavado, la válvula se abre y el agua rocía los faros. Una vez desconectada la bomba, el muelle de retorno impulsa el pistón de nuevo a la posición de reposo. Un impulso de lavado dura aprox. 0,5 segundos para las toberas fijas y aprox. 0,8 segundos para las toberas telescópicas debido al mayor tiempo de extensión.



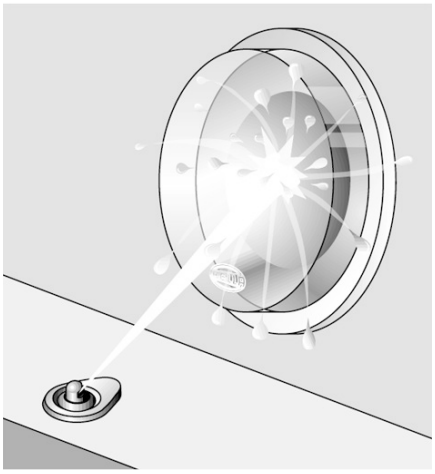
Operación

Por regla general, el sistema lavafaros está controlado por el sistema lavaparabrisas. Cada vez que el conductor considera necesario lavar el parabrisas, los faros también se limpian automáticamente. Este acoplamiento sólo se produce cuando las luces están encendidas. También hay sistemas que disponen de un interruptor independiente para su accionamiento.

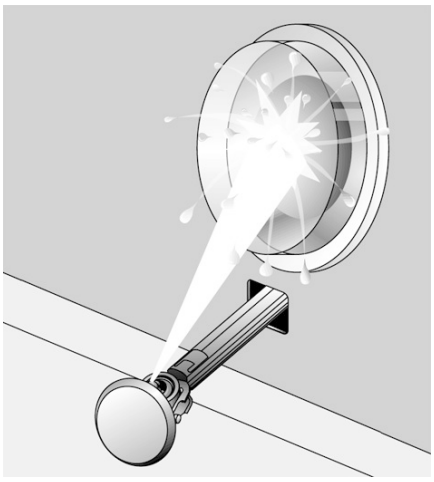
Seguridad

Los sistemas de limpieza de faros son sistemas relevantes para la seguridad. Esto se debe a que los faros sucios pueden reducir la luminosidad. Y menos luz significa menos visibilidad en la oscuridad. La suciedad también interfiere en las propiedades ópticas de los faros. Los faros sucios pueden deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario debido a la dispersión de la luz. Especialmente los faros con mucha luz son más propensos a deslumbrar debido a la suciedad. Por ello, los sistemas lavafaros contribuyen en gran medida a la seguridad.

Bilder



Sistema lavafaros de Hella



Sistema lavafaros de Hella

Hersteller

Bosch

HELLA

Herth+Buss

Continental

Magneti Marelli

Philips

Quelle:
http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/electric/producto/sistema-lavafaros.html